





km 60,610

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		±0,000 = xxx,xx
Číslo změny:	Obsah změny:			Datum:
01	-			
02	-			
03	-			

Sdružení: „SEU + SP+PROJIS_Kyjice-Chomutov_DSP“

<p><i>Středisko:</i></p> <p>ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</p>			
<p><i>Vedoucí střediska:</i></p> <p>ING. MARTIN RAIBR </p>	<p>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</p> <p>ING. DAVID ZRÚST </p>	<p>Vypracoval:</p> <p>ING. PETR SYKORA </p>	<p>Kontroloval:</p> <p>ING. MARTIN RAIBR </p>

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	19-01
název PS/SO: STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 11-02 ODBOČKA DO LÍN. RYBNÍK, SZZ PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	Projektový stupeň:
Název přílohy:	Datum:
SITUAČNÍ SCHÉMA Stavební postup SP2f - cílový stav	09
	Číslo částí:
	D.1.1
	Měřítko:
	-
	Počet
	Číslo přílohy: